

SAFARIBUS, les origines et présentation du concepteur Alain Piatek

Ce concept de véhicules et son application se sont construits sur vingt-cinq années d'expérience en situations extrêmes.

Vingt-cinq années de déplacements sur tous les continents : la traversée de **l'Afrique d'Est en Ouest ; de l'Égypte à la Mauritanie, du Nord au Sud ; de la Lybie à l'Afrique du Sud, de l'Europe à l'Asie ; Paris-Pékin par la Mongolie, de l'Amérique...**

Cette expérience a forgé une vision : la nécessité de concevoir de nouveaux moyens et de nouvelles stratégies pour le déplacement de personnes et de matériels offrant sécurité, confort, économie et écologie.

La connaissance acquise a validé les choix techniques et conditions d'exploitations pour un nouveau type de véhicules.

Historique:

- Participation à des compétitions moto de 22 ans à 27 ans,
- Participation sur le premier Rallye/raid **Paris-Dakar** en 1979 en moto, point de départ d'une participation régulière à cette épreuve.

Paris-Dakar

- **1980-1985**, Participation en voiture, et en cours, sur cette épreuve avec un autre objectif, apporter l'assistance à d'autres concurrents.
- **1985**, Cette épreuve devenue phénomène de société (par des conditions de terrain - plus expéditions que course automobile) a vu l'engagement de nombreux concurrents.

Alain Piatek, pour répondre aux besoins d'assistance des concurrents a créé une société pour organiser la logistique pendant cette épreuve avec des véhicules lourds.

Soumis aux conditions de course, pour garantir les résultats, le choix s'est porté sur une marque de véhicules inconnue en France avec une technologie unique pour des conditions extrêmes.

Ce choix est à l'origine du développement et reconnaissance de la marque Tatra sur cette compétition.

- **1986-1996**, participation régulière à cette épreuve, engageant plusieurs véhicules,
Les clients : teams courses de notoriétés, organisateur du Rallye, clients privés...

Autres Rallyes

- **De 1980-1996**, (en parallèle) participation régulière à d'autres épreuves de Rallye-raids du championnat du monde : **Maroc, Tunisie, Égypte, Paris-Pékin...**

Safaribus

- **1997**, le déplacement dans des environnements à l'attrait touristique et de nombreuses rencontres et échanges, a conduit à l'idée d'une nouvelle activité : assurer le déplacement de personnes et matériels sensibles sur toutes destinations, tous terrains et en totale autonomie pour le tourisme et activités professionnelles.

Ceci a conduit à développer un nouveau concept de véhicules genre motor-home tout-terrain. Un premier prototype a été construit en 1993.

Dans le même temps la rencontre avec un industriel étranger, constructeur de trains a apporté une technologie parfaitement adaptée aux conditions futures d'exploitations. Sur un partenariat, deux véhicules prototypes ont été construits.

- **1997-2000**, une situation réelle d'exploitation des deux véhicules prototypes, a défini la nature précise des marchés et a confirmé le potentiel : logistique pour régie télévision (Jordanie, Maroc, Égypte, Tour de France VVT, Tour de France...) organisateur Salons : Eurosatory, Mondial de l'Automobile, Salon 4x4 de Val-d'Isère...) événements sportifs et promotionnels (compétitions surfs, Marathon des Sables...)

- **2000-2006** : Après la disparition du partenaire industriel (liquidation de la société), reprise de la totalité du projet : - construction des véhicules et commercialisation pour l'exploitation.

La construction de deux véhicules de pré-séries a permis de redéfinir le cahier des charges de construction et valider les conditions d'exploitations.

- **2007-2012** : Les évènements internationaux majeurs, politiques et économiques ont suspendu le développement dans l'attente de moyens suffisants pour garantir et optimiser le développement.

Sur cette période : participation régulière à des épreuves sportives et de communications. De nombreux repérages sur des destinations aux l'environnements difficiles - Niger, Maroc, Lybie, Madagascar... - ont confirmés les besoins de nombreuses sociétés et activités pour le transport de personnes en sécurité et en confort.
